اليوم الوطني
١٨ ديسمبر

مرابع الأجداد... أمانة

مرّت بي العيرات عدٍّ ومنزل ورَسمٍ لنا ما غيّرته الهبابْ
ديارٍ لنا نعتادها كلّ موسم مراعنا لا زخرفتْها العشَابْ
المؤسس

الراية
من قطر للعرب ومن العرب إلى العالم
يومية سياسية مستقلة
الدوحة
الأحد 2 ربيع الآخر 1443هـ - 7 نوفمبر2021م

طالبوا بالتصدي للمشاكل التي تواجهها.. صيادون لـ الراية:

البيئة البحرية أمانة نحفظها للأجيال القادمة

المخلفات البلاستيكيّة تتسبب في موت الأحياء البحرية

محمد العبدالله لـ الراية :

سواحل قطر تضم ثاني أكبر تجمع لأبقار البحر

3000 تستوطن الساحل الغربيّ
من أبقار البحر

محمد الجيدة لـ الراية:

حقل الشاهين.. أغنى منطقة خليجية بأسماك قرش الحوت

30 ألف سلحفاة إلى البحر في 5 سنوات

استراتيجية لحماية السلاحف المهددة بالانقراض

مركز أبحاث الأحياء المائية.. ريادة إقليمية

دراسة استقصائية لمراقبة نفوق الأسماك في خور العديد

شبكة وطنيّة للرصد المستمر لجودة مياه البحر

عبدالعزيز الدهيمي لـ الراية :

15087 طنًا

حجم الإنتاج المحلي من الأسماك

مشاركون في استطلاع الراية على الإنستجرام:

حملات التوعية والغرامات تحدّان من التلوث

غرامات مالية فوريّة رادعة للمخالفين

غابات القرم

حصن للأسماك ومأوى للطيور المهاجرة

تابعونا على منصات التواصل الاجتماعي الخاصة باللجنة المنظمة لاحتفالات اليوم الوطني للدولة

Qatar.qa

6371 منها خلال موسم 2021 .. علي المري لـ الراية:

إطلاق 30 ألف سلحفاة إلى البحر

استراتيجية البيئة تولي أهمية كبيرة لحماية الأنواع المُهددة بالانقراض

نقل 92 عشًا إلى شاطئ فويرط .. وتركيب 4 أجهزة تتبع لأمهات السلاحف

تسجيل أول حالة تعشيش سلاحف في 26 مارس 2019 بشاطئ فويرط

الدوحة - نشأت أمين:

أعلنَ علي صالح المري، رئيس قسم الحياة الفطرية بوزارة البيئة والتغير المناخي، أن عددَ صغار السلاحف التي تم إطلاقُها إلى البحر خلال الخمسة أعوام الماضية بلغ أكثر من 30 ألف سلحفاة، بينما بلغ عدد صغار السلاحف التي تمّ إطلاقها خلال موسم التعشيش الحالي 6371 سلحفاة، وحالات التعشيش 92 حالة.

وأكّد في تصريحات خاصة لـ **الراية** تسجيل أوّل حالة تعشيش في 26 مارس من عام 2019 بشاطئ فويرط، حيث تمّ حينئذ إجراء القياسات المطلوبة على السلحفاة ونقل البيض إلى المكان المحدّد بعيدًا عن منطقة المدّ والجزر. وقد حرص القائمون على المشروع على ضرورة تنظيف الشاطئ وإزالة المخلفات التي يمكن أن تُعيق تعشيش السلاحف، وذلك بالتعاون مع بلدية الشمال وإدارة النظافة العامة.

وقال: تمّ وضع جدول زمني يضمن تواجد الباحثين والمُفتشين على مدار الساعة في الموقع، كما تم عمل دوريات لمراقبة الشواطئ الأخرى التي يُحتمل أن يتم فيها تعشيش للسلاحف مثل شواطئ احويلة والجساسية والمرونة والغارية والمفير.

وأوضح أن وزارة البيئة والتغير المناخي ممثلة في إدارة الحماية والحياة الفطرية تولي أهمية كبيرة في استراتيجيتها لحماية الأنواع المهدّدة بالانقراض، وتجلّى ذلك بالبحث عن حالة واتجاهات الأنواع البرية والبحرية المهدّدة بالانقراض، التي تعتبر ثروة قومية للدولة وللأجيال القادمة، ومواصلة الجهد والتركيز على رصد الأنواع النادرة والمُهددة بالانقراض وبذل الجهد في سبيل حمايتها وإعادة صيانتها.

ونوّه بأنّ السلطة الرقابية والتشريعية العالمية على الأنواع المنقرضة بالاتحاد الدولي للحفاظ على الطبيعة والموارد الطبيعية (IUCN)، أدرجت السلحفاة البحرية صقرية المنقار باعتبارها من الأنواع المُهددة بالانقراض منذ عام 1982م،

علي المري

وقد بدأت جهود حماية السلاحف البحرية في قطر مبكرًا بدعم من قطر للطاقة وتنفيذ جامعة قطر وبمشاركة فعّالة من فريق من المُختصين من وزارة البيئة، وذلك بالإعلان عن مشروع حماية السلاحف البحريّة صقرية المنقار عام 2003م.

وأشار إلى مشروع حماية السلاحف البحرية صقرية المنقار أحد المشاريع الموكلة لقسم الحياة الفطرية في إدارة الحماية والحياة الفطرية، وهو يشكل لبنة هامة لتحقيق استراتيجية وزارة البيئة لحماية الأنواع المهددة بالانقراض، حيث يساهم في حماية وزيادة أعداد النجاة من السلاحف البحرية صقرية المنقار المُهددة بالانقراض.

وقال: بدأ التحضير لموسم 2021م والسعي لتوفير الاحتياجات والمتطلبات الخاصة بالعمل الميداني للمشروع وذلك بالتنسيق مع كل من قطر للطاقة (كجهة ممولة) ومركز العلوم البيئية بجامعة قطر (كجهة منفذة للمشروع)، ووجّه السيد طالب خالد الشهواني، رئيس الفريق الممثل لوزارة البيئة، بأن تُبذل كل الجهود اللازمة لبدء الموسم في موعده، وذلك بالتنسيق مع مركز العلوم البيئية لتوفير احتياجات المشروع ومتابعة التحضيرات الخاصة بمقر الباحثين بشاطئ فويرط، والتأكّد من توفر كافة مُتطلبات العمل الميداني.

واستعرض المري مراحل سير مشروع حماية السلاحف البحرية، لافتًا إلى أنّ البداية الفعلية لمشروع السلاحف كانت عام 2003 في راس لفان الصناعية، وقد كانت المواسم التي تلت 2010 يتم فيها غلق شاطئ فويرط من شهر أبريل إلى شهر أغسطس من كل عام، منوهًا بصدور قرار وزير البيئة رقم (37) لسنة 2010 بشأن الحفاظ على السلاحف والطيور البحريّة من الانقراض.

وقال: إنّ موسم (2021) بدأ في 25 مارس الماضي وانتهى في 31 يوليو الماضي، وشهد هذا الموسم تولي وزارة البيئة المسؤولية الرئيسية عن شاطئ فويرط، وذلك بفريق من إدارة الحماية والحياة الفطرية، وحقّق العديدَ من النتائج المميزة التي تمثلت في: نجاح عملية الفقس في جميع الأعشاش وبلغت نسبة الفقس الإجمالية 85%.

وأشار إلى أن تربة الشاطئ في الموقع استعادت بعض خصائصها الطبيعيّة بفعل عملية الحماية خلال أشهر عمل المشروع.

لافتًا إلى ملاحظة ازدياد أعداد الطيور البحرية في شاطئ فويرط خلال أشهر الحماية، وكذلك أعداد سرطان البحر، كما تزايدت المؤشرات الإيجابية على نجاح عملية حماية السلاحف البحرية صقرية المنقار، خاصة ما يتعلق بإغلاق شاطئ فويرط، حيث إن موسم 2021م تميز بزيادة أعداد الصغار التي تم إطلاقها للبحر والتي تمّ نقل أعشاشها من شاطئ فويرط مقارنة بالمواسم السابقة.

ونوّه بعددٍ من الإجراءات الهامة التي جرت خلال هذا الموسم، ومنها: إجراء عمليات تنظيف مرة بالأسبوع لشاطئ فويرط، وإزالة المخلفات، بالتنسيق مع إدارة النظافة العامة وبلدية الشمال، واستقبال وفود من متاحف قطر خلال الفترة 16 يونيو الماضي، حتى 16 يوليو 2021 بشكل يومي مع حملات توعويّة.

وقال: تم أيضًا نقل عدد (92) عشًا إلى شاطئ فويرط، كما تم تركيب عدد (4) أجهزة تتبع لأمهات السلاحف في هذا الموسم، وتنظيف عدد (90) من السلاحف وإزالة القواقع والطفيليات منها.

وأشار إلى أنه تمّ علاج عدد (2) من السلاحف من حالات الإعياء ومعالجة الجروح وإعادتها للبحر، وعمل مقرّ دائم للمشروع بناءً على موافقة سعادة الوزير على الإغلاق الدائم لشاطئ فويرط، وذلك بالتّنسيق مع إدارة الخِدمات الإداريّة.

جهود حماية السلاحف بدأت مبكرًا بدعم من قطر للطاقة وتنفيذ جامعة قطر

تمتد على مساحة 14 كيلو مترًا مربعًا

غابات القرم حصن للأسماك ومأوى للطيور المهاجرة

الدوحة- **الراية**: تمثل غابات المانجروف مواقع طبيعية نادرة ومُدهشة وزاخرة بالأحياء البرية تفصل بين اليابسة والبحر، وتعمل على إنتاج الأكسجين وامتصاص غاز ثاني أكسيد الكربون والغازات السامة، وهذا ما يُساعد بشكل كبير في تقليص الاحتباس الحراري.

وتمتد مناطق أشجار القرم بدولة قطر، على مساحة 14 كيلو مترًا مربعًا، تعتبر من أهم النظم البيئيّة في تخليص الجو من الغبار والمعلقات الضارة في الهواء، وتقوم هذه الغابات بالمحافظة على درجة الحرارة المناسبة للمناطق الساحليّة التي تتواجد فيها، خاصة في تقليص الفوارق الحراريّة بين النهار والليل.

ونبات القرم مكوّن بيئي رئيسي في المحافظة على رطوبة ودورة المياه في التربة، كما يلعب دورًا هامًا في منع ظاهرتَي الانجراف والتعرية للتربة الساحليّة، حيث يقوم بتكوين التربة "الطينية" عن طريق تجميع الرواسب العضوية حول الجذور الدعامية والجذور الهوائية التنفسيّة في المواقع الساحليّة، كما تعتبر أوساط المناطق الساحليّة لنباتات القرم الوسط المثالي للعديد من الأسماك الصغيرة والنباتات والحيوانات العالقة، بالإضافة إلى أنها تشكل مأوى للطيور البحرية.

وتلعب أشجار القرم دورًا في الترويج للسياحة البيئيّة، حيث تعد غابات القرم بمحمية الذخيرة من الأماكن المفضلة لهواة السياحة الطبيعيّة.

يذكر أن كلمة "مانجروف" التي تطلق على أشجار القرم، تتكون من كلمتين الأولى برتغالية "مانجو" Mangue وتعنى شجرة، والثانية إنجليزية "جروف" Grove وتعنى مكان الأشجار.

و"مانجروف" هو مصطلح بيئي يستخدم ليشمل كلًا من الشجيرات والأشجار من ذوات الفلقتين والفلقة الواحدة، والتي توجد في المناطق الاستوائية وتحت الاستوائية الضحلة الواقعة تحت تأثير المدّ البحري.

وشجر القرم هو نبات مُعمّر دائم الخضرة ينمو في المستنقعات ذات المياه المالحة والحلوة كما ينمو قرب شواطئ البحار، بحيث تغمر المياه مجموعه الجذري بشكل دائم أو في مواقيت مُعينة.

عبدالعزيز الدهيمي مدير إدارة الثروة السمكية بوزارة البلدية لـ الراية:

إنتاج 15087 طن اسماك

صيد 7698 طنًا بواسطة سفن القراقير ..و4154 طنًا بواسطة سفن المنصب

3270 طنًا من الأسماك تم صيدها بواسطة الطرادات

الدوحة - نشأت أمين:

أكد السيد عبدالعزيز الدهيمي، مُدير إدارة الثروة السمكيّة بوزارة البلدية، أن حجم الإنتاج المحلي الحالي من الأسماك بلغ حوالي 15087 طنًا خلال العام الماضي، منها 7698 طنًا (ما يُعادل 51%) تمّ صيدها بواسطة سفن القراقير، و4154 طنًا (ما يعادل 27.3%) تمّ صيدها بواسطة سفن المنصب، و3270 طنًا (ما يعادل 21.7%) تمّ صيدها بواسطة الطرّادات.

وقال الدهيمي في تصريحات خاصة لـ [: إن إجمالي الواردات من الأسماك الطازجة خلال العام الماضي بلغ حوالي 7532 طنًا، بينما بلغ إجمالي الواردات من المُنتجات السمكيّة (طازج + مجمد ومصنّع) حوالي 27839 طنًا، وبالتالي يكون إجمالي الاستهلاك من الأسماك الطازجة لعام 2020 حوالي 22619 طنًا وإجمالي الاستهلاك من المنتجات السمكية (طازج + مجمد ومصنّع) حوالي 42926 طنًا، مع الأخذ في الاعتبار أن مشروعات الاستزراع السمكي التي تشرف على تنفيذها إدارة الثروة السمكية، تستهدف في المقام الأول تقليل الفجوة بين الإنتاج المحلي والمستورد من الأسماك وصولًا إلى تحقيق الاكتفاء الذاتي.

وأوضح أنه في إطار الحرص على تنمية مخزون الثروة السمكية، فقد تم وضع برنامج خاص بهذا الشأن وهو مشروع إنزال صغار الأسماك في البحر، حيث يندرج المشروع ضمن برامج استراتيجية التنمية الوطنية الثانية 2018-2022 للقطاع السمكي التي تهدف إلى زيادة الاكتفاء الذاتي من الأسماك من خلال دعم المخزون السمكي، فقد تمّ التركيز في هذا البرنامج في حماية المخزون السمكي، مُشيرًا إلى أنه نظرًا إلى أهمية مفرّخ الأسماك بمركز أبحاث الأحياء المائيّة على إنتاج كميات من صغار الأسماك ذات القيمة الاقتصادية العالية مثل أسماك الهامور والشعم.

وقال: إنه في إطار هذا المشروع فقد أطلقت وزارة البلدية ممثلة بإدارة الثروة السمكيّة خلال العام الماضي 2020، حوالي 25 ألفًا من صغار أسماك الهامور حجم 10 جرامات في مناطق الفشوت قبالة سواحل الخور وسميسمة، وحوالي 625 ألفًا من صغار أسماك الشعم حجم 5 جرامات في مناطق حضانة صغار الأسماك في غابة القرم بالذخيرة ومناطق القرم بجزيرة بن غنام ومناطق القرم جنوب الرويس، ومنطقة كورنيش الدوحة والوكرة.

عبدالعزيز الدهيمي

وأوضح أن مركز أبحاث الأحياء المائية التابع للإدارة قام بتوفير صغار الأسماك والروبيان للمُستثمرين من القطاع الخاص، مشيرًا إلى أنه فيما يتعلق بالإنتاج السمكي فإن مفرخ الأسماك بالمركز قام بإنتاج حوالي 650 ألفًا من صغار الأسماك المحليّة في مفرخ الأسماك خلال العام الماضي موزعة كما يلي: أسماك الهامور: تمّ إنتاج حوالي 25 ألفًا من صغار الهامور حجم (10 جرامات) وتمّ إطلاقها في البحر، أسماك الشعم: تمّ إنتاج حوالي 625 ألف أصبعية شعم حجم (5 جرامات) وتمّ إنزالها جميعًا في البحر.

محمد العبدالله رئيس قسم الاستزراع بمركز أبحاث الأحياء المائية لـ الراية :

تحقيق الاكتفاء الذاتي من الأسماك عالية الجودة

مختبرات لقياس نسبة المعادن وتلوث المياه والبيئة البحرية

أحواض لإنتاج صغار الروبيان والهامور والشعم

الدوحة- **الراية**: أكّد محمد محمود العبدالله، رئيس قسم الاستزراع السمكي بإدارة الثروة السمكية، أنَّ مركز أبحاث الأحياء المائيّة براس مطبخ يعدّ أحد أكبر المشاريع الأساسية في برامج الاستراتيجية الوطنية لتنمية وتطوير قطاع الثروة السمكية والاستزراع السمكي وتربية الأحياء المائية والبحوث المتعلقة بالبيئة البحريّة، حيث سيكون للمركز مهام بحثيّة وأخرى بيئية، علاوة على الأهداف التنموية والاقتصاديّة.

وقال العبدالله في تصريحات خاصة لـ **الراية**: إن المركز يهدف إلى تحقيق الاكتفاء الذاتي، من الأسماك والروبيان عالية الجودة وتكوين مخزون استراتيجي منها، من خلال تحقيق أعلى مُعدلات الإنتاج وَفق أفضل الممارسات والتكنولوجيا العالمية المتاحة بما يضمن له تحقيق جدوى اقتصادية تشجّع على الاستمرار في الإنتاج والتطوير، الأمر الذي سينعكس على معدلات نمو الاقتصاد في مجال الثروة السمكية في الدولة بالإيجاب.

وأشار إلى أن الاستزراع السمكي ونظام تربية الأحياء المائية يعدان من أهم الأنظمة الإنتاجية الفاعلة التي تساهم في زيادة الإنتاج المحلي من الأسماك ويتميّز بالقدرة على التحكم في العوامل المناخية لتوفير الظروف المثلى للاستزراع بهدف الوصول إلى إنتاج كميات كبيرة من الأصناف المفضلة وبجودة عالية على مدار السنة، مع تحسين نوعية الإنتاج وتقليل الفاقد منه.

محمد العبدالله

ونوه إلى أن المركز يهدف إلى المساهمة في دعم المخزون السمكي والمحافظة على التنوّع البيولوجي في البيئة البحرية من خلال إطلاق كميات من صغار الأسماك المُستزرَعة في البحر ورعاية وحماية بعض الأحياء البحرية التي قد تكون مهددة بالانقراض.

وفي الجانب التنموي والاقتصادي، يهدف المركز إلى المساهمة في إكثار وتفريخ الأحياء المائية ذات الأهمية الاقتصادية ومواكبة التطوّرات في هذا المجال والمساهمة في زيادة الإنتاج السمكي المحلي وتحقيق الأمن الغذائي من خلال توفير كميات تجارية من صغار الأسماك لرفد مزارع التربية والتسمين التابعة للقطاع الخاص في الدولة.

وأكد أن تنفيذ مشروع مركز أبحاث الأحياء المائية براس مطبخ، يأتي في إطار رؤية دولة قطر الوطنية بهدف تأمين حاجة سكان البلاد من الغذاء وتعزيز العمل نحو تحقيق الاكتفاء الذاتي، حيث سيُساهم في القيام بالأبحاث والدراسات المتعلقة بالكائنات البحرية الحية وتجربة ودراسة تقنيات وطرق الاستزراع السمكي لأنواع الأحياء البحرية المحلية من أسماك وقشريات ذات جدوى اقتصادية ومُلائمة للظروف البيئية الخاصة بدولة قطر.

تنفّذها السفينة جنان في تعاون بين الجامعة والبيئة

أبحاث علمية لدراسة حالة البيئة البحرية

الدوحة- **الراية**: تقومُ سفينةُ الأبحاث «جنان»، بدور هامّ في دراسة حالة البيئة البحرية في المنطقة الاقتصادية القطرية الخاصة والمشاركة في دراسة مياه الخليج العربي عبر العديد من الرحلات البحثية ضمن برنامج رصد حالة البيئة البحرية لدولة قطر، والتي تنفذها وزارة البيئة والتغيّر المُناخي ممثلة بإدارة الرصد والمختبر البيئي بالتعاون مع مركز العلوم البيئية بجامعة قطر.

وتضمّ الرحلات البحثية التي تقوم بها السفينة فرقًا بحثية تتكوّن من عددٍ من المختصين والباحثين في مجال رصد جودة البيئة البحرية بالإدارة، وجامعة قطر لرصد آخر المتغيرات سواء البيولوجية أو الكيميائية أو الفيزيائية، والمؤشرات الخاصة بحالة البيئة البحرية ومقارنتها بالسنوات السابقة.

ويقوم الباحثون بجمع عينات من داخل المياه البحرية الخاصة بالدولة ومن أعماق مختلفة وبالقرب من الشاطئ، ما سيعطي نتائج دقيقة وممتازة للحالة البحرية، إضافةً إلى دراسة عناصر البيئة من تربة ومياه بحرية سواء مياه ساحلية ضحلة أو إقليمية عميقة في المواقع الواقعة ضمن حدود دولة قطر.

طالبوا بالتصدي للمشاكل التي تواجهها.. صيادون لـ الراية:

البيئة البحريّة أمانة نحفظها للأجيال القادمة

المخلفات البلاستيكيّة تتسبب في موت الأحياء البحرية

الدوحة- حسين أبوندا:

أكّد عددٌ من الصّيادين أنّ الحفاظ على البيئة البحرية من أهمّ العوامل التي تضمن تمتّع الأجيال القادمة بالثروة السمكية وإيجاد أماكن آمنة وصحية للترفيه والتنزّه، مُشيرين إلى أنّ البيئة البحرية تواجه عددًا من المشاكل الرئيسية وفي مُقدمتها التخلّص من المُخلفات البلاستيكيّة في عرض البحر وضرورة قيام الجهة المعنيّة بمنع الصيد لبعض أنواع الأسماك مثل الصافي والشعري في موسم التكاثر أسوة بأسماك الكنعد، فضلًا عن ظاهرة نصب الشباك في قاع البحر التي تؤدّي إلى تدمير الشعاب المرجانية والأحياء المائية وأخيرًا التلوّث الذي تُحدثه المصانع في المياه.

وأشاروا إلى ضرورة تكثيف الحملات التوعويّة التي تطالب مُرتادي الشواطئ بالحفاظ عليها وتجنّب التخلص من القُمامة بشكل عشوائي للحدّ من قيام الأمواج بجرفها إلى داخل أعماق البحر، مُعتبرين أنّ تشديد الرقابة على الشواطئ يحدّ من تلك الظاهرة، فضلًا عن تعليق لوحات تدعوهم للتخلص من المُخلفات في الأماكن المُخصصة مع تحديد قيمة المخالفة لتحذيرهم من مغبة التخلص من المُخلفات.

وطالبوا بضرورة وجود تعاون بين وزارة البيئة والتغيُّر المناخي وإدارة خفر السواحل، بهدف إلى منح الأخيرة حق الضبطية القضائيّة أو التبليغ عن المخالفات البيئية، نظرًا لتواجدهم بشكل دائم داخل أعماق الخليج بحكم عملهم، مُشيرين إلى أن بعض المخالفات يمكن أن يتم تفاديها في حال قامت إدارة خفر السواحل برصد المُخالفين أو الإبلاغ عنهم بشكل مباشر إلى إدارة المحميات الطبيعية ليقوموا بواجبهم نحو منع أي تعدٍ يمكن أن يُشكّل تهديدًا حقيقيًا بالبيئة البحريّة.

مطلوب الكشف عن صلاحية المياه القريبة من المصانع

تلوّث الموانئ بالمراكب الغارقة ومعدات الصيد القديمة

مطلوب حظر صيد الصافي والشعري في موسم تكاثرهما

تشجيع الصيادين على عدم التركيز على مصايد محددة

قطر في مقدمة الدول الساعية للحفاظ على البيئة البحرية

حملات توعويّة بأكثر من لغة تدعو الصيادين لعدم تلويث المياه

جاسم اللنجاوي:

الهامور يموت داخل القراقير في مصايد مسيعيد

أكّد جاسم اللنجاوي أنّه لاحظ وجود ظاهرة غريبة في الفشوت القريبة من مدينة مسيعيد الصناعيّة تستدعي دراسة من وزارة البيئة والتغيّر المناخي، تتمثل في موت أسماك الهامور عند وجودها داخل القراقير في حال بقائها من يومين إلى 3 أيام، رغم أنها تبقى لمدة 10 أو 15 يومًا داخل القراقير في مصايد سمكيّة أخرى دون أن تتعرّض للموت.

ورجح اللنجاوي أن يكون السبب زيادة منسوب الأملاح والملوّثات في تلك المناطق، ما يستدعي من وزارة البيئة والتغير المناخي العمل على تنفيذ حملات لفحص المياه الواقعة بجوار المنشآت الصناعية الكبرى بالدولة، واستخدام التكنولوجيا الحديثة لقياس مستوى الأملاح في المياه والغازات الخليج مليئاً بالأكياس والقوارير البلاستيكيّة التي يتعمّد بعض الصيادين أو المتنزهين التخلّص منها بشكل عشوائي، مؤكّدًا أن الخطورة من تلك المواد تتمثل في كون البلاستيك من المواد الخطرة على البيئة البحريّة، فهو يتراكم فيها ولا يتحلل كما هو الحال بالنسبة للمُخلفات الغذائيّة والأخشاب.

وقال: إن المواد البلاستيكيّة بجانب أنها تتسبب في تلوّث البحار، تعمل أيضًا على موت الكائنات البحرية من أسماك وشعاب مرجانيّة وسلاحف وحتى الطيور التي تتغذّى على الأسماك، داعيًا مُرتادي البحر لتحمّل مسؤولية نظافة مياه قطر من خطر المواد البلاستيكيّة عبر الالتزام بتركها داخل قواربهم وسفنهم لحين الوصول إلى الموانئ والتخلّص منها في الأماكن المُخصصة.

سريع تتمثل في إيجاد آلية تحدّ من ظاهرة الكثافة التي تشهدها بعض المصايد السمكيّة من الصيادين، ودعوتهم لإيجاد مصايد أخرى، فضلًا عن ضرورة حظر صيد بعض أنواع الأسماك خلال موسم التكاثر خاصة الصافي والشعري العربي، مؤكّدًا أن هذين النوعين بحاجة إلى وقف صيدهما في موسم التكاثر بهدف منحهما فرصة وضع بيوضهما والمُساهمة في زيادة الثروة السمكيّة في المياه القطريّة.

أحمد الهاملي:

نصب الشباك في قاع المياه يدمر الأحياء المائية

حذّر أحمد سالم الهاملي من استخدام أساليب الصيد الضارّة التي تتسبب في تدمير الشّعاب المرجانيّة وموت الأسماك والنباتات البحريّة، حيث لاحظ قيام البعض باللجوء إلى طريقة لم يعهدها الصيادون الذين يمارسون هذه المهنة منذ سنوات طويلة لعلمهم بخطورتها على الحياة البحرية، وهي نصب الشباك في قاع البحر، حيث تكمن خطورة هذه الطريقة في أنها تتسبب في جرف الشعاب المرجانية، كما أنه يسهل فقدانها وغالبًا ما تستقر في قاع البحر بطريقة تؤدّي إلى موت الأسماك بعد أن تعلق بها، مؤكّدًا أن من يلجأ إلى تلك الطريقة يؤدّي إلى استنزاف المخزون السمكي بالصيد الجائر واستخدام وسائل صيد ممنوعة بهدف الحصول على أكبر كميات من الأسماك، حيث لا يهمهم سوى تحقيق الأرباح.

وأوضح أن هناك مشكلة أخرى تتمثل في تلوّث موانئ الصيد بسبب قيام بعض العاملين في السفن بالتخلص من المُخلفات دون إدراك منهم أن تلك الطريقة تؤدّي إلى تجمّع الأطنان منها في الأعماق، لافتًا إلى أن تلوّث الموانئ يحتاج من الجهة المعنيّة العمل بصورة جادة لوقفها بدلًا من المُعاناة التي يواجهها الصيادون.

وطالب الجهة المعنيّة بتركيب عدد من اللوحات التي تطالب البحارة بالالتزام بالنظافة والتخلّص من المُخلفات مهما كانت بسيطة في الأماكن المُخصصة لها.

مبارك المهيزع: النفايات البلاستيكيّة أكبر تحدٍ

يرى مُبارك المهيزع أنّ النفايات البلاستيكيّة التي يتمّ التخلص منها في عرض البحر هي من أكثر التحدّيات البيئيّة التي تواجه وزارة البيئة والتغيّر المناخي، حيث لا يزال عرض الخليج مليئاً بالأكياس والقوارير البلاستيكيّة التي يتعمّد بعض الصيادين أو المتنزهين التخلّص منها بشكل عشوائي، مؤكّدًا أن الخطورة من تلك المواد تتمثل في كون البلاستيك من المواد الخطرة على البيئة البحريّة، فهو يتراكم فيها ولا يتحلل كما هو الحال بالنسبة للمُخلفات الغذائيّة والأخشاب.

وقال: إن المواد البلاستيكيّة بجانب أنها تتسبب في تلوّث البحار، تعمل أيضًا على موت الكائنات البحرية من أسماك وشعاب مرجانيّة وسلاحف وحتى الطيور التي تتغذّى على الأسماك، داعيًا مُرتادي البحر لتحمّل مسؤولية نظافة مياه قطر من خطر المواد البلاستيكيّة عبر الالتزام بتركها داخل قواربهم وسفنهم لحين الوصول إلى الموانئ والتخلّص منها في الأماكن المُخصصة.

وأضاف: يصعب على الجهات المعنيّة بالدولة القيام بمهمة تنظيف أعماق البحر من الملوّثات البحريّة الخاصّة بمرتادي البحر بسبب عدم قدرتها على تغطية المساحات المائيّة بالكامل والقيام بحملة لإزالة المُخلفات منها.

ولفت إلى جهود وزارة البيئة والتغيّر المناخي في عمل حملات متواصلة لتنظيف الشواطئ والجزر من المخلفات المُنتشرة فيها، وهذا دليل على أن قطر حريصة كل الحرص على المُساهمة الفاعلة في الحفاظ على سلامة البحار من أي عوامل قد تؤدّي إلى تدمير الكائنات البحريّة والشعاب المرجانيّة.

علي الحاج: مراكب غارقة بسبب الاصطدام بالبويات المتعطلة

لفت علي حسن الحاج إلى مشكلة رئيسية تواجه مُرتادي البحر، صيادين أو متنزهين من ملاك القوارب والزوارق البحريّة، تتمثل في تعطل إنارة البويات أو تحطمها وبقائها في عرض البحر دون القيام بأي حملة لإزالتها أو صيانتها، وتتسبب بشكل مباشر في تلوّث مياه البحر بسبب اصطدام المراكب بها وغرقها في أعماق البحر.

ودعا الحاج الجهة المعنيّة إلى تأمين الممرات المائيّة وتوفير الإنارة لجميع "البويات" مع ضرورة سحب البويات التي تجرفها مياه البحر إلى الأعماق، وقياسها بأعمال مسح لرصدها بهدف وقف نزيف الدماء المتكرّر والخسائر الماديّة الكبيرة التي يتعرّض لها الصيادون الذين يصطدمون بها.

وأكد أنه قدم العديد من الشكاوى لأكثر من جهة للقيام بصيانة الإنارة الخاصة بـ "البويات" وإزالة البويات المعطلة من موقعها في البحر، مشيرًا إلى أنه يقوم بمبادرة شخصية دون مشاركة أي جهة أخرى لإزالة البويات المتعطلة التي تجرفها المياه إلى داخل البحر، بالإضافة إلى القوارب الغارقة ونقلها إلى الشاطئ كمجهود شخصي منه يهدف إلى تحقيق الأمن والسلامة لمرتادي البحر.

وأوضح أن "البويات" هو نظام متفق عليه دوليًا، توضع على جانبي الممرات المائية التي تمر من خلالها السفن والمراكب للوصول إلى الموانئ، ويوجد منها لونان، اللون الأخضر واللون الأحمر، فاللون الأخضر يجب أن يكون على يدك اليمنى أثناء دخول الممر المائي، وهذه البوية لها وميض أي إنارة ذات لون أحمر ولها ومضات متفرّقة أو مستمرّة، وهذه الومضات تسهل عليك دخول الممر ليلًا، كما يوجد في أعلى هذه البوية مربع مخروطي من أعلى قاعدته إلى أسفل ورأسه إلى أعلى، وهذا يدلك على أن البوية حمراء، كما يفيدنا هذا الطريوش في نفس الخاصية بالنسبة إلى البوية الخضراء.

المثلث عندما يكون لون البوية غير واضح في بعض الأحيان، خصوصًا عندما تكون الشمس خلف البوية يصعب عليك تحديد اللون، فبمجرد النظر إلى هذا المثلث قد تستطيع أن تفرّق أو تتعرّف على هذه البوية، وبالنسبة للبوية ذات اللون الأحمر فيجب أن تكون على يدك اليسرى أثناء دخول الممر المائي، وهذه البوية لها وميض أي إنارة ذات لون أحمر ولها ومضات متفرّقة أو مستمرّة، وهذه الومضات تسهل عليك دخول الممر ليلًا، كما يوجد في أعلى هذه البوية مربع مخروطي من أعلى قاعدته إلى أسفل ورأسه إلى أعلى، وهذا يدلك على أن البوية حمراء، كما يفيدنا هذا الطريوش في نفس الخاصية بالنسبة إلى البوية الخضراء.

محمد المرزوقي: مراكب ومعدات صيد قديمة تلوث الموانئ

أشار محمد المرزوقي إلى وجود بعض الملوّثات في أعماق البحر متمثلة في قوارب غارقة وأخرى في موانئ الصيد، مؤكدًا أن أكثر المُخلفات المُزعجة بالنسبة للصيادين هي التي تكون مُنتشرة في الموانئ، خاصة أنها تؤدّي إلى تشويه الشكل الجمالي وتحرمهم في نفس الوقت من التمتع بالحصول على موقف آمن لمراكبهم.

وأوضح أنه وغيره من الصيادين وأصحاب مراكب النزهة حريصون على الالتزام بالقوانين لكن لا بد من تكثيف الحملات التوعويّة الموجّهة لمُرتادي البحر بلغات مختلفة تكون موجهة للصيادين الآسيويين لمُطالبتهم باحترام القوانين البيئية ومنع إلقاء المُخلفات داخل المياه، معتبرًا أن بعض المُخلفات التي يتم التخلص منها في عرض البحر تضر بالبيئة البحريّة، كما تُشكل تهديدًا على حياة الأسماك، خاصة أن هناك فرصة كبيرة لابتلاعها والتسبب في موتها.

التلوّث مثل إلقاء زجاجات المياه والأكياس والمواد البلاستيكية في البحر نظراً لأنها تشكل ضررًا على الحياة البحرية.. مشددين على ضرورة فرض غرامات مالية فورية تتراوح بين 2000 و4000 ريال بدون خصم لمن يرمي مخلفات بالبحر.

وطالبوا بضرورة قيام الجهة المعنية بمراقبة جميع شواطئ الدولة وإزالة مخالفات مباشرة على غير المُلتزمين بقانون النظافة، سواء بالحصول منهم على البطاقة الشخصية أو بأرقام المركبات والحافلات المتوقفة بالتوبيخ الشفهي أو الكتابي، وفي حال تكرار المخالفة يتم تغريمهم بمبالغ مالية تتناسب مع المخالفة.

وأكدوا أن سن قوانين وغرامات مالية تحدّ من المخالفات التي تؤدي إلى فضلًا عن تخصيص حاويات للتخلص من الفحم لمنع انتشاره على الشواطئ، وأشاروا إلى أن أكثر المخلفات التي تكون واضحة في عرض البحر تتمثل في المواد البلاستيكية والأكياس التي يتم التخلص منها على الشواطئ وتصل إلى عرض البحر. ولفت أحد المشاركين إلى أن المنتجعات السياحية تتخلص من مياه الصرف الصحي الصادرة منها في مياه البحر، وهو ما يسبب تلوثًا بحريًا.

ودعا إلى تركيب كاميرات مراقبة في الشواطئ لرصد المخالفين، فضلًا عن ضرورة وضع قرارات تبين أساليب طرق الصيد وتحديد أماكن لممارستها حتى يسهل على الجهة المعنية فتابعتهم وتغريمهم عند قيامهم بمخالفة تستدعي ذلك.

سلمان الدوسري: مطلوب إشراك أمن السواحل في ضبط مخالفات التلوث

دعا سلمان الدوسري إلى ضرورة وجود تعاون بين إدارة المحميات الطبيعيّة التابعة لوزارة البيئة والتغيّر المناخي والإدارة العامة لأمن السواحل والحدود بوزارة الداخلية، بهدف رصد المخالفين للقوانين البيئيّة والقرارات الصادرة من الجهات المعنية، مؤكدًا أن الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود لديها مهمات أخرى، متمثلة في الحفاظ على الأمن داخل المياه الإقليمية القطريّة، لكن هناك مخالفات بيئية يجب أن يتوقفوا عندها، فلا بد أن يكونوا حريصين على ضبط هؤلاء بحكم تواجدهم الدائم في عرض الخليج أو تبليغ إدارة المحميات الطبيعيّة عنها. وأوضح أن البيئة البحرية أمانة للأجيال القادمة ولا بد أن يتعاون الجميع للحفاظ عليها وعدم المساس بها وضمان الاستدامة التي تساهم بصورة مباشرة في جعل قطر واحدة من أهم الدول الساعية للحفاظ على البيئة البحريّة، معتبرًا أن التحديّات التي تواجهها البيئة البحرية كبيرة وعديدة ولا بد من وجود تعاون فُثمر بين عدة جهات لتفادي وقوع بعض السلوكيات التي تضرّ بها وتتسبب في تدميرها وتلوّثها.

تعريف النّشء بضرورة الحفاظ عليها.. مُشاركون في استطلاع لـ الراية:

حملات التوعية والغرامات تحد من تلوث البيئة البحرية

غرامات مالية فورية تتراوح بين 2000 و4000 للمخالفين مراقبة الشواطئ ومخالفات مباشرة لغير الملتزمين بقانون النظافة

الدوحة- **الراية**: حدّد المشاركون في الإجابة عن سؤال طرحته **الراية** على موقع التواصل الاجتماعي "إنستجرام" حول السلوكيات الخاطئة التي تلوث البيئة والإجراءات المطلوبة من وزارة البيئة والتغير المناخي لحماية البيئة البحرية من التلوث، عددًا من الحلول التي تساهم بصورة مباشرة في الحد من التلوث.

وطالب المشاركون بضرورة إطلاق حملات توعوية متعددة اللغات عن تأثير التلوث على الحياة الفطرية سواء بالبحر أو البر ونشر الوعي الكافي في المدارس ورياض الأطفال عبر إقامة محاضرات ودروس تعرف النشء بأهمية البيئة البحرية وكيفية المحافظة عليها.

وأكّدوا أنّ سنّ قوانين وغرامات مالية تحدّ من المخالفات التي تؤدي إلى موت الأسماك والكائنات البحرية الأخرى، مُشيرين إلى أن بعض المخالفات يمكن أن يتم تفاديها في حال قامت إدارة خفر السواحل برصد المُخالفين أو الإبلاغ عنهم بشكل مباشر إلى إدارة المحميات الطبيعية ليقوموا بواجبهم نحو منع أي تعدٍ يمكن أن يُشكّل تهديدًا حقيقيًا بالبيئة البحريّة.

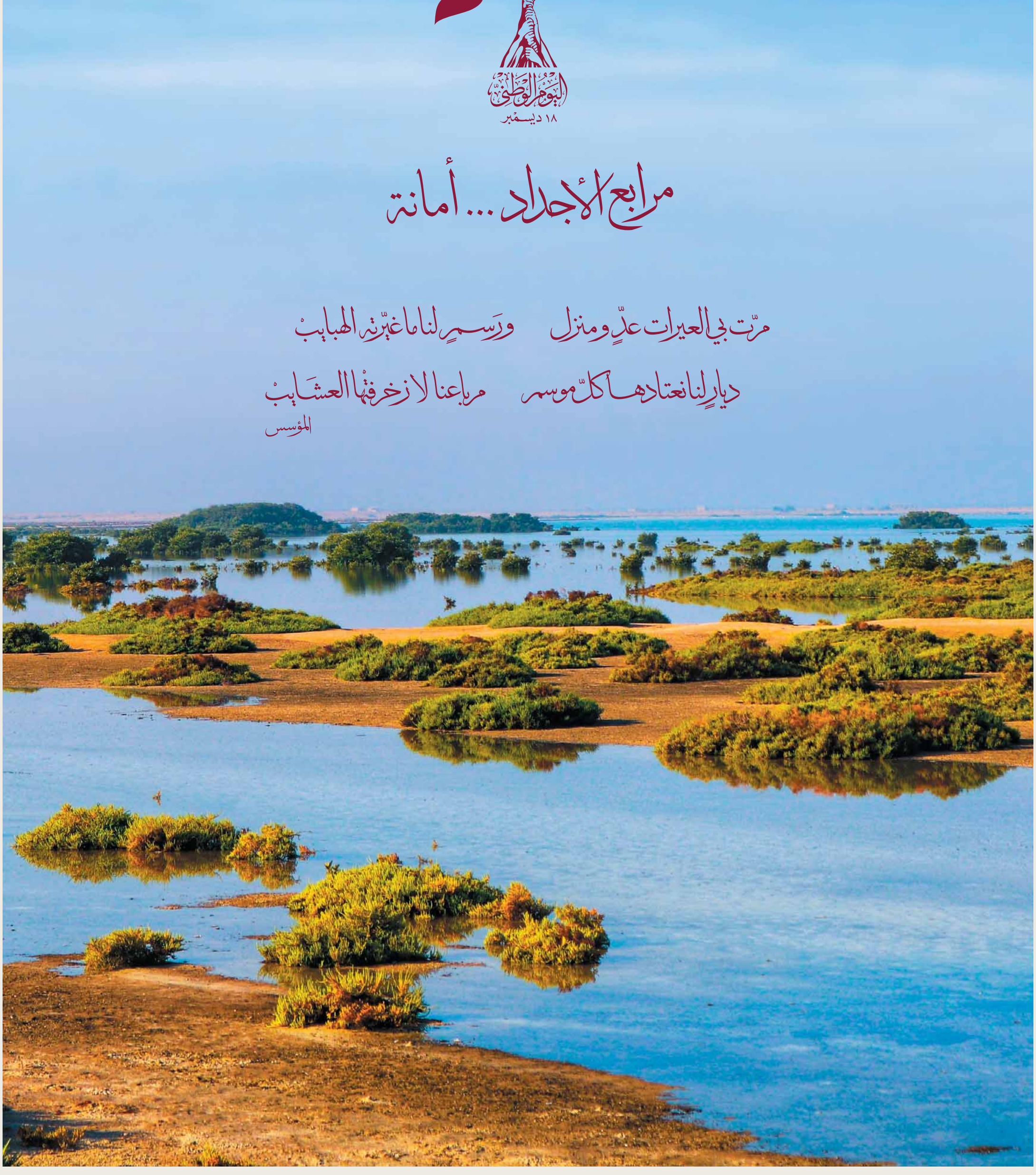
اليوم الوطني
١٨ ديسمبر

مرابع الأجداد... أمانة

مرّت بي العيرات عدٍّ ومنزل ورَسمٍ لنا ما غيّرته الهبابْ

ديارٍ لنا نعتادها كلّ موسم مرابعنا لا زخرفتْها العشَايبْ

المؤسس



الخبير البيئي .. محمد الجيدة لـ الراية :

حقل الشاهين.. أغنى منطقة خليجية بأسماك قرش الحوت

رصد أكثر من 537 من أسماك القرش في مساحة 1 كيلو متر مربع في حقل الشاهين

الدوحة - نشأت أمين:

أكّد السيد محمد يوسف الجيدة، الخبير البيئي، رئيس مشروع دراسة أسماك قرش الحوت السابق، أن حقل الشاهين يعتبر أغنى منطقة خليجية بأسماك قرش الحوت.

وقال الجيدة في تصريحات خاصّة لـ الراية: إن الدراسة بدأت منذ عام 2010، حيث تم اكتشاف وجود تجمّعات كبيرة لأسماك قرش الحوت في قطر وبأعداد أكثر مما كان متوقعًا، لافتًا إلى أنه في مساحة تصل إلى كيلو متر مربع في حقل الشاهين تمّ رصد وجود أكثر من 537 من أسماك القرش، وفقًا لاختبارات الـ «دي إن أ» على مدار 10 سنوات.

وأضاف: خلال الفترة الأولى من الدراسة استطعنا معرفة أعداد قرش الحوت وفي الأعوام التالية تم توقيع اتفاقية مع شركتَين تعملان في مجال النفط والغاز، حيث قدّمتا الدعم اللازم للدراسة.

وأوضح أنه من خلال الدراسة تم التوصّل لمعرفة أن هذه الأسماك تأتي إلى قطر من منتصف شهر أبريل حتى نهاية سبتمبر وفي بعض الأحيان إلى منتصف أكتوبر، وبعد هذه الفترة تذهب الأسماك إلى عمق 50 مترًا للتجوّل في الخليج، حيث لوحظ أنها تستقر في منتصف الخليج حيث الأعماق الضحلة التي تصل إلى 70 مترًا، حيث ترغب في درجة حرارة مناسبة تصل إلى 22، لافتًا إلى أنه تم معرفة هذه المعلومات من خلال أجهزة الرصد والتتبع التي تمّ تركيبها على هذه الأسماك ومُراقبتها بالأقمار الصناعيّة.

محمد الجيدة

وأوضح أنه تم اكتشاف أن حقل الشاهين هو أغنى منطقة في الخليج بأسماك قرش الحوت ومن ثم يجب الحفاظ عليها، لأنه منذ شهر أبريل إلى أكتوبر تشهد فترة تزاوج لعدة أنواع من الأسماك مثل الكنعد والربيب والجش وغيرها، ولكن الأنواع الرئيسية هي التونة وبكميات كبيرة جدًا، والتي تعد الوجبة الرئيسية للحوت الذي يتغذّى بشكل عام على العوالق بالماء ولكنه يركّز على بيض السمك، حيث يستهلك حوالي 8 أطنان منها.

ولفت إلى أن الأسماك تبيض في الموسم من 10-6 ملايين بيضة، وما يتم تلقيحه منها حوالي 10%، والنسبة الباقية تفسد أو تتعفّن ومن ثم تحرق الأكسجين، وفي حال لم تتغذَ أسماك قرش الحوت عليها فإنها ستحرق الأكسجين، موضحًا أن أسماك قرش الحوت تتغذّى على كل شيء في البحر، ومن ثم تنظفه من الأسماك النافقة وغيرها.

وأكد أنه تم وضع العشرات من أجهزة التتبع لمتابعة حياة قرش الحوت، مشيرًا إلى أن السبب في تجمع الحيتان في قطر هو أنه بحكم وجود قطر في منتصف الخليج فإنه يصطدم بها التيار الحار، ويرتد عكس عقارب الساعة وفي نفس الوضع يحدث بالنسبة للتيار البارد الذي يلفّ عكس عقارب الساعة أيضًا فيختلط ويلتقي في هذا الموقع عند حقل الشاهين مكونًا بيئة مناسبة للحوت، وبيئة مناسبة للأسماك الأخرى التي تحتاج درجة حرارة بين 26 إلى 28 درجة لتبيض.

وأشار إلى أنه في عام 2011 م تم توقيع اتفاقية مع شركة ميرسك للبترول -المشرفة على حقول التنقيب في حقل الشاهين- كشراكة مع وزارة البيئة آنذاك، واستمرّ الفريق في جمع العينات لتحليل الحمض الجيني والتصوير لتوثيق البصمة لكل قرش ومن خلال تتبعها بالأقمار الصناعية اتضح أن القروش التي تمّ تثبيت أجهزة عليها لا تغادر الخليج العربي والأعداد التي تمّ توثيقها خلال هذه السنة ما يقارب أربعمئة قرش حوت.

وقال: إنه في عام 2015 م استمر المشروع وحصل الباحث في المشروع السيد ديفيد روبنسون على شهادة الدكتوراه، وتمّ الاستمرار في جمع العينات ودراسة الحمض النووي عن طريق أخذه الماء مع جامعة كوبنهاجن وظهرت نتائج ممتازة بهذا الخصوص.

ولفت إلى أن الدراسة استمرّت ووصلت النتائج إلى أن هناك أكثر من 600 قرش حوت تم توثيقها بقاعدة البيانات، وكان المتوسط الطول يصل من 8 أمتار إلى 15 مترًا، ويغلب عليها الذكور، وكذلك اتضح أن منطقة حقل الشاهين تعتبر منطقة غنية جدًا لتزاوج الأسماك، حيث إن الموسم يستمر فيها من شهر أبريل إلى نهاية سبتمبر. وبناءً على هذه النتائج تعتبر قطر الدولة الأولى عالميًا في أعداد تجمع قرش الحوت وأطول موسم.

وقال: إنه من المعروف أن طول سمكة قرش الحوت قد يتجاوز 15 مترًا ويتعدّى وزنها 30 طنًا، ما يجعلها أكبر سمكة في العالم بلا مُنازع.

إعداد قاعدة بيانات توثق حياة 600 قرش حوت

متوسط طول قرش الحوت يتراوح ما بين 8 إلى 15 مترًا

سواحل قطر موطن لثاني أكبر تجمع لها .. محمد العبدالله لـ الراية :

خطة للحفاظ على أبقار البحر

الساحل الغربي موطن لـ 3000 من أبقار البحر تقريبًا

الدوحة - الراية: قال محمد محمود العبدالله، رئيس قسم الاستزراع السمكي بإدارة الثروة السمكيّة: إن أبقار البحر تعدّ من الثدييات البحرية المهمة ثقافيًا في قطر، فضلًا على أنها من المكوّنات المهمة لمجتمعات الأعشاب البحرية، وهي جزء لا يتجزأ من التنوّع البيولوجي للصحة والأعشاب البحريّة.

وقال العبدالله في تصريحات خاصة لـ الراية: إن أبقار البحر في قطر والخليج العربي تعدّ من الأحياء المهمّة بالنسبة لأعدادها الوفيرة والفريدة بالنسبة لتعداد أبقار البحر في العالم، و تعد سواحل قطر موطنًا لثاني أكبر تجمع لحيوانات أبقار البحر في العالم بعد أستراليا.

وأضاف: يعتبر بقر البحر من الأنواع المُهدّدة بالانقراض من قِبل الاتحاد الدولي لحماية البيئة IUCN حيث يتواجد في الخليج العربي وبالأخص حول شبه جزيرة قطر، ويعتبر أكبر تجمّع في المنطقة الشمالية الغربية وأكبر من أستراليا، حيث يقدر عددها بحوالي 7000 حيوان، ويعتقد أنه قد يكون هناك 3000-2000 في المياه القطرية على الساحل الغربي لقطر على وجه الخصوص.

وقال: إن وزارة البلدية قامت بإنشاء اللجنة الوطنية الاستشارية لاستدامة التنوّع الحيوي البحري، التي تضم في عضويتها جميع الشركاء المُهتمين بالبيئة البحريّة من الجامعات والقطاع النفطي والمنظمات الدوليّة التي من مهامها: اقتراح القوانين والتشريعات الخاصّة بحماية الأحياء البحريّة المُهاجرة وبما يتوافق مع التشريعات الدوليّة بهذا الشأن.

وقال: إن من مهام اللجنة صون وحماية البيئات البحريّة المتواجدة بها أبقار البحر، وتحديد مناطق كمحميات طبيعيّة لهذه الأحياء بالإضافة إلى وضع خُطة للحفاظ على أبقار البحر وإدارتها داخل دولة قطر.

لضمان عدم حدوث تلوث

شبكة وطنيّة لرصد جودة مياه البحر

الدوحة - **الراية**: يبذل قطاع شؤون البيئة جهودًا مستمرّة للحفاظ على البيئة وتنميتها المُستدامة، ومن بينها البيئة البحريّة والمُحافظة عليها من التلوّث البحري، من خلال تنفيذ العديد من الممارسات والبرامج البيئية التي تدعم مسار التنمية والمحافظة على البيئة ضمن الخُطة الاستراتيجية والمعاهدات والاتفاقيات الدولية.

وفي مجال الرصد والمختبر البيئي، تم إنشاء شبكة وطنية للرصد المستمر لجودة مياه البحر، وتكمن أهمية وجود شبكة للرصد المستمر لجودة مياه البحر في تحقيق مراقبة ورصد مُستمرّين لجودة مياه البحر المحيطة بالأنشطة الصناعية والتنموية بالدولة لضمان عدم حدوث تلوّث بالبيئة البحرية أو ضرر بالنظام البيئي وتجاوز للمعايير الوطنية.

استخدام أجهزة متقدمة لأخذ العينات من القاع

وكذلك توفير بيانات محدثة وآنية للبيئة البحرية التي تمثّل مدخلات مهمة للتقارير الدورية الوطنية لتقييم حالتها لمتخذي القرار، وأيضًا للدراسات والبحوث للبيئة البحرية وتقييم تغيّرها وديناميكيتها.

كما أنَّ أحد أهم أهدافها هو إعطاء إنذار مبكر عن أي تأثير ضارّ أو تلوث فيمكن التدخل لعلاجه وتحديد مصادره مُبكرًا. ويتمُّ التنفيذُ المستمرّ لعدد (5) برامج لرصد الهواء والماء والتربة على مستوى الدولة وتحديث هذه البرامج ضمن الخُطط الاستراتيجيّة للوزارة، أو الوطنية بالدولة، وتشمل برنامج رصد جودة الهواء المحيط (الشبكة الوطنية للرصد المستمرّ لجودة الهواء) 20 محطة.

- برنامج المُراقبة الشهرية لجودة مياه البحر- 6 مواقع.
- برنامج المراقبة الدوري للشواطئ - 12 موقعًا.
- برنامج المراقبة الدوري للمياه الساحلية - 13 موقعًا.
- برنامج المراقبة الدوري لرصد التربة- 52 موقعًا.

الحفاظ على نظافة الشواطئ والجزر

تقومُ وزارةُ البلديّة والبيئة ممثلةً بإدارة النظافة العامة التابع لقطاع شؤون الخدمات العامة بتنفيذ حملات دورية للحفاظ على نظافة الشواطئ والجزر بمُختلف أنحاء الدولة، حيث يتمّ رفع مختلف أنواع المخلفات ومن بينها الحيوانات البحرية النافقة والمخلفات التي تجرفها مياه البحر.

دراسة استقصائية لمراقبة نفوق الأسماك بمنطقة خور العديد

الدوحة - **الراية**: نفّذت إدارةُ الرصد والمختبر البيئي دراسة استقصائية لرصد ومراقبة حالة نفوق الأسماك بمنطقة خور العديد، والتي يشرف عليها فريقٌ متخصص تابع للإدارة بهدف دراسة هذه الحالة وعمل تقرير متكامل لأسباب هذه الظاهرة، ويستمرّ عمل الفريق حتى شهر ديسمبر القادم. وتم تشكيل فريق البحث وبدء رصد حالة نفوق الأسماك بناءً على البلاغات المقدمة بهذا الشأن بالمنطقة المذكورة. وتأتي هذه الدراسة تنفيذًا لتوجيهات مجلس الوزراء بضرورة بحث قضية نفوق الأسماك بمنطقة خور العديد. وتشمل الدراسة 10 مواقع مُختلفة، بحيث تتم مراقبتها بهدف جمع عينات كل ثلاثة شهور من عينات كيميائية وفيزيائية وإحيائية، ورصد جميع المُتغيرات الموجودة في قاع المياه من بكتيريا وغيرها من العوالق البحرية (النباتية، الحيوانية) التي تؤثّر بشكل مباشر على الأسماك لدراسة ما إذا كان فيها أنواع سامّة تضرّ بالأسماك، حيث يتم رصدُها ورصدُ مُختلف المعادن الثقيلة من المياه. بالإضافة لقياس القراءات الحقلية من الأكسجين الذائب ودرجة الحرارة تحت الماء والملوحة وعكارة المياه. وسوف يقوم الفريقُ بشكل أسبوعيّ ولمدّة عام، بجمع عينات من ثلاثة مواقع رئيسية بمنطقة خور العديد لتنفيذ الدراسة اللازمة عن نتائج نفوق الأسماك في هذه المنطقة، خصوصًا التي يظهر فيها ظاهرة نفوق الأسماك، وسيتم تكثيف العمل للوقوف على الأسباب الحقيقية لتلك الظاهرة. وفي حالة النفوق يتم أخذ عينة من تلك الأسماك وإرسالها لإدارة الثروة السمكية لتشريحها ومعرفة الأسباب التي أدت إلى نفوقها. ويشارك في الدراسة كل من إدارة المحميات الطبيعية وإدارة الحماية والحياة الفطرية وإدارة الثروة السمكية، وبإشراف الفريق التابع لإدارة الرص . وبعد انتهاء الدراسة مع نهاية شهر ديسمبر سيقوم الفريقُ برفع تقريرٍ شاملٍ مع التوصيات والمقترحات اللازمة للجهات المُختصة.

دراسة جودة مياه البحر من الناحية الكيميائية والفيزيائية والبيولوجية

رصد جميع المتغيرات الموجودة في قاع المياه من بكتيريا وغيرها

حملات للتوعية بأهمّية القضايا البيئية

تنفذ إدارةُ العلاقات العامة حملات توعوية للمساهمة في توعية المجتمع القطري بأهمية القضايا البيئية، من خلال حساباتها على مواقع التواصل الاجتماعي والموقع الإلكتروني وإعلانات الشوارع وغيرها، حيث تسلّط الضوءَ على أهمية البيئة والمحافظة عليها وعلى استدامتها للأجيال الحالية والقادمة.